



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0204/02/26

z dnia: 2026/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zlecniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

2026 -04- 02

988

Tobiasz

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: LU6432R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: TSMEYB21S00532250

Data pierwszej rejestracji	2010/12/28
Data ważności badania technicznego	2026/11/27
Wskazanie drogomierza	200581 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/28-26/03/25)	183 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny
Dop. masa całkowita	1685 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	M16A
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Filtr pyłkowy	14	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
4	Głośniki 8 szt.	16	System wspomagania nagłego hamowania
5	Immobilizer	17	Szyby atermiczne
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	19	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	20	Światło dodatkowe STOP
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	21	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Obrotomierz	22	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
2	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby Spryskiwacz szyby tylnej Wycieraczka szyby tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	131
2	*Klimatyzacja	763
3	+Radio Kenwood DNX 5260BT	110

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 205/60 R16 92H KRISTALL CONTROL HP2 TL	8,0	22
Przednie prawe:	FULDA 205/60 R16 92H KRISTALL CONTROL HP2 TL	8,0	22
Tylne lewe:	FULDA 205/60 R16 92H KRISTALL CONTROL HP2 TL	8,5	16
Tylne prawe:	FULDA 205/60 R16 92H KRISTALL CONTROL HP2 TL	8,5	16

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - zostały sprawdzone podstawowe parametry pracy,

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, przyciski sterowania podnoszeniem/opuszczaniem szyb przednich w drzwiach kierowcy - wypięte z mocowania, wyświetlacz radia Kenwood - pęknięty, okładzina zderzaka przedniego - zdeformowana - odpryski - zarysowania, krata wlotu powietrza w zderzaku przednim - pęknięta z ubytkiem materiału, poszycie błotnika tylnego prawego - korozja przy rancie nadkola, okładzina zderzaka tylnego - zdeformowana - ślady pęknięć, lusterko lewe zewnętrzne - pęknięta obudowa.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.)	20 650 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 004 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	678 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	817 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 225 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 24 419 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,66%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	895 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 544 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 694

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-29,6	-6 850
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16500 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3085,37 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0204/02/26

z dnia: 2026/03/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: LU6432R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

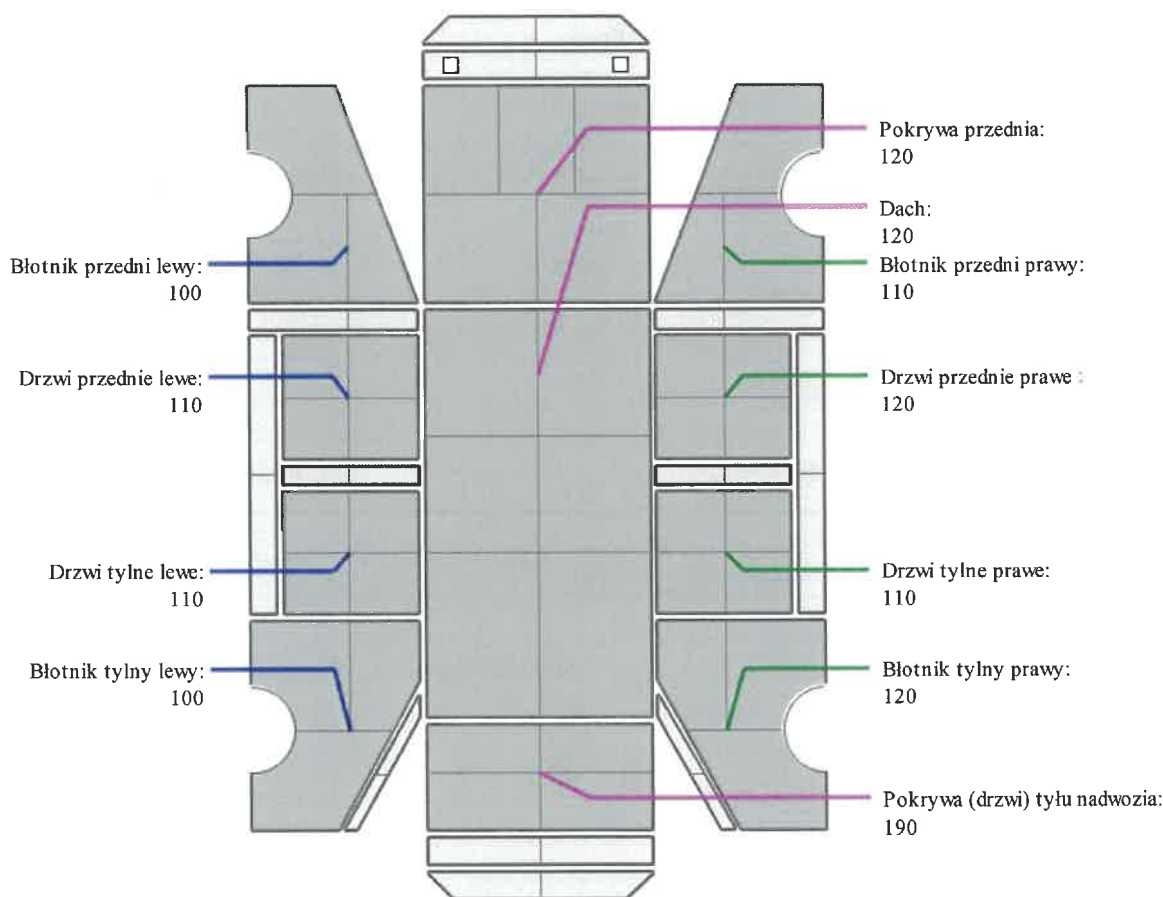
Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: LU6432R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0204/02/26

z dnia: 2026/03/25

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych

Adres: Adama Mickiewicza 37, 22-100 Chełm

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2026

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: SX4 VVT MR`10 E5

Wersja: Comfort 4WD

Nr rejestracyjny: LU6432R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI SX4 VVT MR`10 E5 Comfort 4WD hb5 1586 ccm 88 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	27600	27600
2013	05	25700	25700
2012	05	23900	23900
2011	05	22200	22200
2010	05	20650	20650

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 20 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji 190 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/12/28

Rzeczywisty okres eksploatacji 183 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 678 PLN po korekcie: 21 328 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.04-2010.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,05	0,30	131
2	* Klimatyzacja	0,25			4,34	0,82	763
3	+ Radio Kenwood DNX 5260BT	1,00			1,71*	0,30	110

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 004 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 004 PLN po korekcie: 22 332 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

* - element pochodzący z listy wyposażenia standardowego

Przebieg normatywny 225 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 200 581 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 817 PLN po korekcie: 23 149 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 694
Konieczne naprawy pojazdu	-29,6	-6 850
KOREKTY RÓŻNE		- 7 544 PLN po korekcie: 15 605 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	722	22	8					Prawe:	722	22	8
Tylna					Lewe:	722	16	8,5					Prawe:	722	16	8,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE										895 PLN po korekcie:			16 500 PLN			
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU													16 500 PLN			

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARZEJ
 Sp. z o.o.
 BIURO CERTYFIKOWANYCH
 RZECZOZNAWCÓW
 tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
 20-064 Lublin, ul. Prusa 8

